

SOLUZIONE PARKING CONTROL



L'esigenza di monitorare e gestire in modo ottimale le aree di parcheggio aperte evidenzia la necessità di poter disporre di soluzioni tecnologiche innovative, con ridotti costi di installazione e di manutenzione, in grado di garantire una efficiente gestione degli spazi liberi.

Il sistema kSOLUTIONS integrato ad alta affidabilità per la gestione ottimale delle aree di sosta e dei posteggi, integrato con sottosistemi wireless per le aree riservate, viene realizzato attraverso:

1

L'utilizzo di innovative tecnologie radio brevettate e sviluppate dalla Ste - Ste Ksolutions che consentono la realizzazione di particolari soluzioni ad alto valore aggiunto per la gestione intelligente del territorio;

2

L'utilizzo di innovative tecnologie brevettabili per la rilevazione sotterranea a basso consumo della perturbazione del campo magnetico dovuta alla presenza di masse metalliche in superficie;

3

L'integrabilità del sottosistema di rilevazione della perturbazione magnetica con sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili anche in corrente continua a bassa tensione.

4

L'utilizzo di innovative tecnologie di rilevazione di masse metalliche dall'alto alimentabili anche con sistemi rinnovabili di produzione dell'energia.



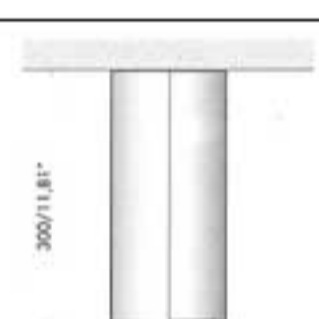
SOLUZIONE PARKING CONTROL



**Associazione
Auto - Trasmettitore**



**Identificazione sotterranea
dell'autovettura**



**Identificazione aerea
dell'autovettura**

Il sistema di rilevazione e controllo è costituito da:

- a) Un sottosistema di rilevazione interrato o aereo, alimentato a corrente di tipo magnetico, di tipo induttivo, di tipo induttivo ad impulsi, sonar a ultrasuoni;
- b) Un badge radio trasmettitore di identificazione a bassissimo consumo e lunga durata, alimentato da una piccolissima batteria al litio, attivabile e disattivabile dinamicamente, dotato di modulo radio a tecnologia SPX per l'identificazione in tempo reale del soggetto o dell'autoveicolo autorizzato ad occupare quel preciso spazio dedicato;
- c) Un sottosistema ricevente che utilizza la tecnologia radio brevettata SPX, e che può, in aggiunta, ospitare differenti sensori radio (sensori di luminosità, di umidità, di pressione, eccetera);
- d) Un sottosistema di interconnessione con la centrale operativa basato su Onde Convogliate o su GPS-GSM laddove non esiste corrente elettrica;
- e) Una piattaforma integrata per la gestione dei dati, con accesso dedicato e differenziato per ogni utente del servizio, per la configurazione dinamica delle autorizzazioni delle soste, della gestione temporale delle occupazioni, della gestione delle tariffazioni, degli abbonamenti, delle rendicontazioni e delle eventuali fatturazioni.

SOLUZIONE & INNOVAZIONE

IDENTIFICAZIONE DINAMICA AEREA E/O SOTTERRANEA

AUTONOMIA ELEVATA

ABBATTIMENTO DEI COSTI DI GESTIONE

RIDUZIONE CO2

MONITORAGGIO CONTINUO E DINAMICO

PRESENTAZIONE SPAZI LUBERI/OCCUPATI SU DISPLAY